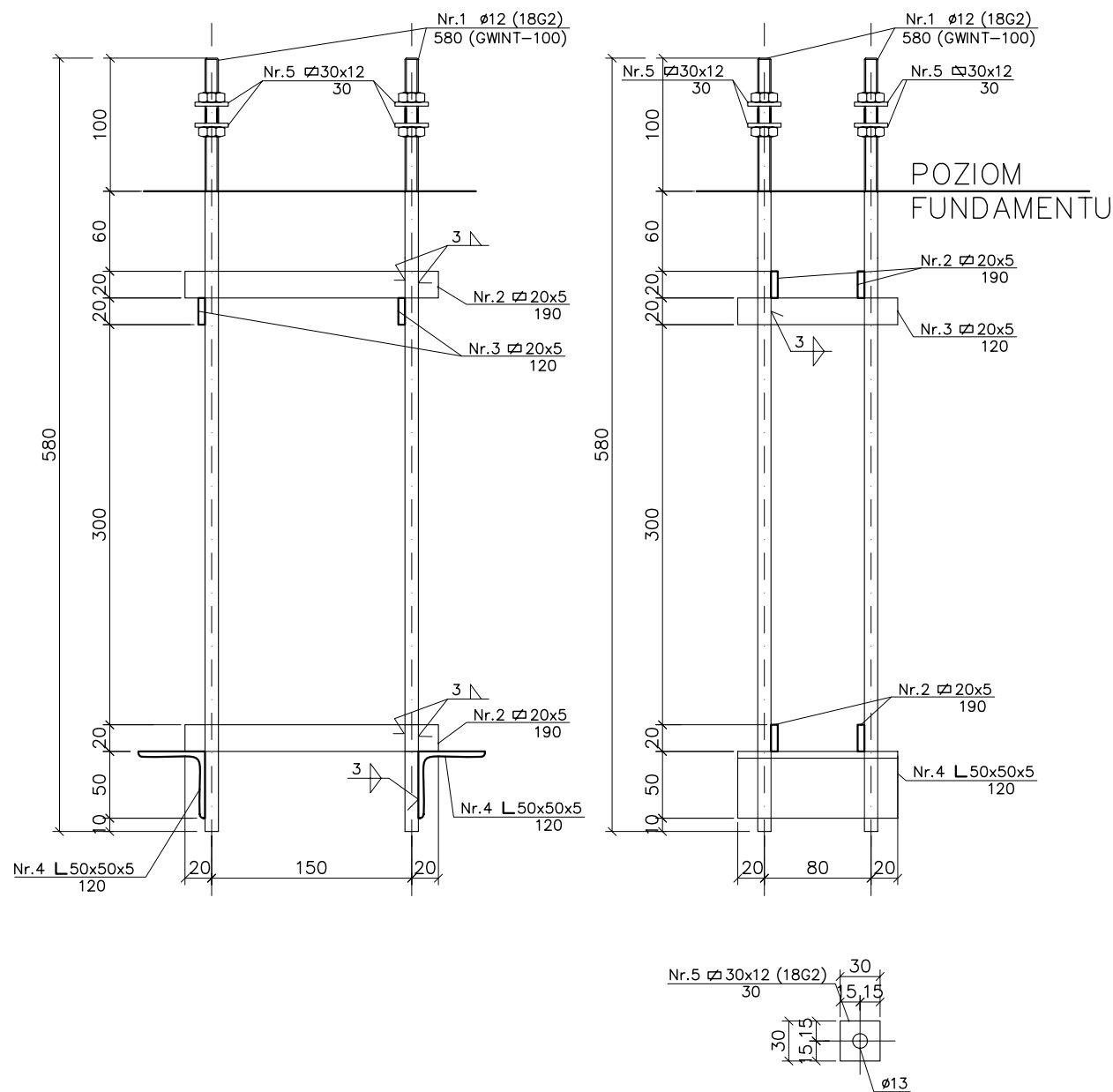
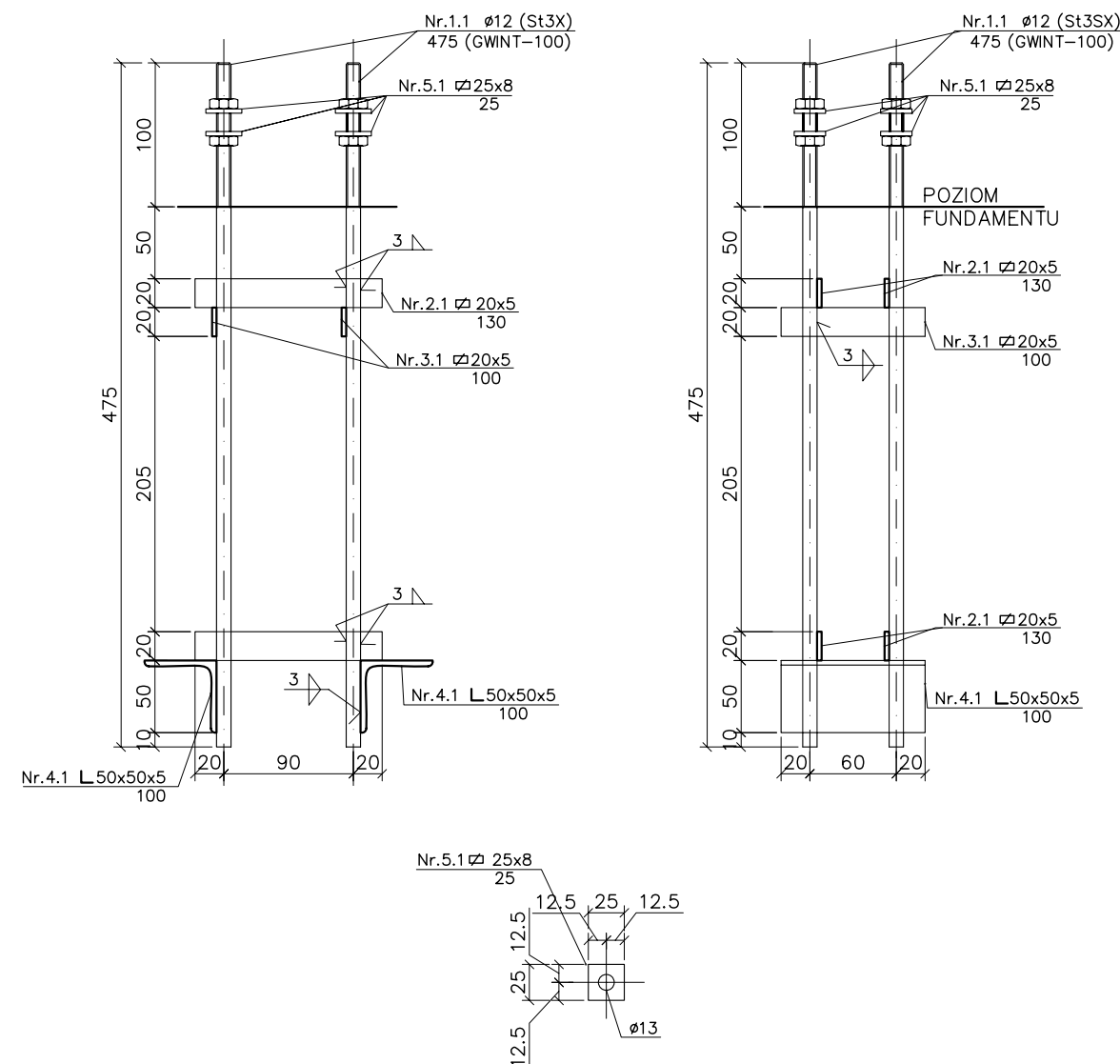


KOTEW KF1




KOTEW KF2



STAL PROFILOWA : St3SX
Uwaga : Podkładki po wyrektyfikowaniu należy przyspawać do blach podstawy słupów i rygli spoiną pachwinową gr. 4mm

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU ETAP Ic - BUDOWA SST NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ WIATA WOLNOSTOJĄCA - KOTWY FUNDAMENTOWE KF1 KF2		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: 03.2011	Skala: 1:5	K19
	Nr zlec: 9390	Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. J. DOBKOWSKI	specj. konstrukcyjna	
Opracowanie:	-	upr. nr BK.II F. 7342/1314/98	
	-	specj.	
	-	upr. nr	
	-	specj.	
Sprawdzający:	-	upr. nr	
	-	specj.	
	-	upr. nr	
	-	specj.	